

# 7 tegenargumenten

## Geen deelfietsen in Amsterdam!

Ondanks de slechte ervaring van afgelopen zomer wil de gemeente opnieuw deelfietsen toelaten in de stad. Dit keer met de valse belofte dat de fietsparkeerdruk erdoor zal afnemen en de mobiliteit voor de burger toeneemt. De deelfiets wordt gepresenteerd als een voorziening, maar is niets anders dan een melkkoe voor grote bedrijven. De gemeente laat andermaal de oren hangen naar het grote geld en verkwanselt daarmee onze openbare ruimte.

### Waarom deelfietsen ongewenst zijn:

- 1 Meer fietsen, meer problemen**

Doel van de deelfietsen is het verminderen van het aantal stilstaande fietsen en het vergroten van de mobiliteit van de burger. Deelfietsen zorgen echter niet voor minder maar juist voor meer fietsen en een grotere druk op de openbare ruimte. Deelfietsen worden overal achtergelaten en moeten continu worden herplaatst, wat leidt tot chaotische situaties zoals we afgelopen zomer hebben gezien.
- 2 Duur experiment met onzekere uitkomst**

Het experiment gaat de gemeente volgens eigen schatting ruim 3 miljoen euro(!) kosten. Begroten is niet het sterkste punt van de overheid dus dit bedrag zal waarschijnlijk nog oplopen. Er is daarbij niet onderzocht of aangetoond dat de deelfiets een oplossing is voor het probleem. Een blinde gok met gemeenschapsgeld en openbare ruimte dus.
- 3 Deelfiets niet voor Amsterdammers**

Vrijwel iedere Amsterdammer heeft de beschikking over een fiets. Daarnaast is betalen per rit al snel onvoordelig ten opzichte van een eigen fiets. Forenzen hebben voornamelijk gedurende de spitsuren behoefte aan vervoer en hier zijn allerlei opties voor. Het grootste deel van de dag worden deelfietsen dus gebruikt door toeristen. Voor deelfietsaanbieders is dit de echte reden om naar Amsterdam te komen.
- 4 Veiligheid en comfort niet gegarandeerd**

Kwaliteit, conditie en beschikbaarheid zijn uiterst onzekere factoren bij deelfietsen. Je weet nooit in welke staat je de fiets aantreft (als je niet al misgrijpt) en dus ook niet of de fiets veilig is. Ook kent de deelfiets geen comfort, want de fiets is slechts in één maat en model verkrijgbaar. Deelfietsen zijn eenheidsworst terwijl de gebruikers en eisen divers zijn.
- 5 Uitverkoop van onze openbare ruimte**

Grote (buitenlandse) investeerders krijgen een monopoliepositie in de schoot geworpen en betalen straks een schijntje voor het gebruik van de openbare ruimte. Met behulp van miljoenen subsidie mogen ze hun zakken vullen en het straatbeeld ontsieren, terwijl voor de eigen fiets geen ruimte meer is. Het geld verdwijnt veelal rechtstreeks de grens over, ten koste van de Amsterdamse middenstand en werkgelegenheid, die te maken krijgt met oneerlijke concurrentie.
- 6 Dataverzameling: niet meer anoniem fietsen**

Anoniem fietsen is met deelfietsen verleden tijd. Deelfietsen verzamelen data en het is onduidelijk wat daarmee wordt gedaan. De gemeente wil de data ontvangen om het succes van de deelfiets te meten. De data worden echter geleverd door de deelfietsaanbieders zelf, die als enige belang hebben om de deelfiets commercieel zoveel mogelijk uit te buiten.
- 7 Het deelfietsplan is niet 'smart'**

Hoe willen we dat onze stad er in de toekomst uitziet? Een 'smart city', een kreet die de gemeente graag gebruikt, is iets anders dan je stad in de uitverkoop doen. Er zijn voldoende 'smart'-toepassingen te bedenken waar alle fietsers, wandelaars en andere Amsterdammers iets aan hebben. En er is een heel eenvoudige 'smart'-oplossing voor de fietsparkeerdruk: meer fietsparkeerplekken creëren in plaats van opheffen. Steek daar geld in!

Deelfietsen zijn goed voor steden waar niet gefietst wordt, maar niet voor Amsterdam!

**Zeg NEE tegen dit geldverkwistende  
experiment en teken de petitie:**

**[www.petities.nl/petitions/nee-geen-deelfietsen-in-Amsterdam](http://www.petities.nl/petitions/nee-geen-deelfietsen-in-Amsterdam)**

*(Lees meer op: [www.deelfietsgekte.nl](http://www.deelfietsgekte.nl))*